

## Air Liquide franchit une nouvelle étape dans le développement de la filière hydrogène en France :

- investissement de plus de 400 millions d'euros pour construire son électrolyseur Normand'Hy afin de contribuer à décarboner le bassin industriel normand et les transports
- signature d'un accord avec TotalEnergies pour livrer de l'hydrogène renouvelable et bas carbone à leur raffinerie de Gonfreville.

A l'occasion de la signature d'un protocole d'accord pour alimenter en hydrogène renouvelable et bas carbone la raffinerie TotalEnergies de Gonfreville en Normandie, Air Liquide annonce un investissement de plus de 400 millions d'euros pour la construction de son électrolyseur Normand'Hy, d'une capacité de 200 MW. La coopération entre Air Liquide et TotalEnergies s'inscrit dans le développement d'une filière hydrogène renouvelable et bas carbone sur l'Axe Seine, afin de contribuer à décarboner le secteur de l'industrie sur le territoire.

Dans le cadre de ce protocole d'accord, l'électrolyseur [Air Liquide Normand'Hy](#) livrera sur le long terme à la raffinerie de Gonfreville de TotalEnergies de l'hydrogène renouvelable et bas carbone, correspondant à une capacité d'électrolyse de 100 MW, à partir du second semestre 2026. Les 100 MW restants seront destinés à des clients du bassin industriel normand ainsi qu'au développement de la mobilité bas carbone.

Afin d'alimenter l'électrolyseur Air Liquide Normand'Hy, TotalEnergies produira de l'électricité renouvelable à hauteur de 100 MW, volume correspondant à la part d'hydrogène livré à sa raffinerie. Pour le reste des besoins en électricité de l'électrolyseur, Air Liquide prévoit de signer des contrats à long terme d'approvisionnement en énergie renouvelable complétés par de l'énergie bas carbone du réseau électrique français.

Air Liquide Normand'Hy est le plus grand électrolyseur PEM jamais construit. Fondé sur la technologie à membrane par échange de protons (PEM), il intégrera des équipements fabriqués dans le cadre de la [coentreprise réunissant Air Liquide et Siemens Energy](#). Permettant d'éviter jusqu'à 250 000 tonnes d'émissions de CO<sub>2</sub> par an, il sera situé dans la zone industrielle de Port Jérôme en Normandie et fera partie du réseau hydrogène<sup>1</sup> local d'Air Liquide.

Air Liquide Normand'Hy représentera pour le Groupe un investissement de plus de 400 millions d'euros. Dans le cadre du Projet Important d'Intérêt Européen Commun (PIIEC) approuvé par la Commission Européenne, le projet a reçu le soutien de l'Etat Français pour un montant de 190 millions d'euros, dans le cadre du Plan de Relance.

**Pascal Vinet**, Directeur Général Adjoint, membre du comité exécutif du groupe Air Liquide, supervisant les activités Europe Industries, a déclaré : « **Cet accord avec TotalEnergies illustre notre capacité à proposer des solutions concrètes de décarbonation à nos clients. Air Liquide Normand'Hy s'inscrit dans la trajectoire de décarbonation de nos actifs mais aussi dans notre engagement à accompagner les secteurs de l'industrie et des transports dans la réduction de leur empreinte carbone. Notre collaboration avec TotalEnergies vient renforcer la filière hydrogène sur l'ensemble du territoire normand. Soutenu par l'Etat français et l'Union européenne, le projet Air Liquide Normand'Hy confirme notre engagement à développer la production par électrolyse d'hydrogène renouvelable et bas carbone à une échelle industrielle.** »

**Bernard Pinatel**, Directeur général Raffinage-Chimie du Groupe TotalEnergies, a ajouté : « **Cette association avec Air Liquide marque une nouvelle étape dans l'ambition de TotalEnergies de décarboner l'hydrogène que consomment ses raffineries en Europe à l'horizon 2030. En alimentant l'électrolyseur avec de l'électricité renouvelable issue de projets solaires et éoliens, TotalEnergies tire parti de son positionnement d'acteur intégré de l'électricité.** »

---

<sup>1</sup> Le réseau d'Air Liquide comprend déjà deux unités de production - celle d'hydrogène située au sein de la raffinerie TotalEnergies de Gonfreville et celle de Port-Jérôme, sur laquelle le Groupe a installé sa solution de captage de CO<sub>2</sub> Cryocap™.

*Dans le cadre du Projet Important d'Intérêt Européen Commun (PIIEC) Hy2Use approuvé par la Commission Européenne, le projet a reçu le soutien de l'Etat Français pour un montant de 190 millions d'euros, financés par l'Union Européenne - Next generation EU et par l'Etat dans le cadre de France 2030 et du Plan de Relance.*



## CONTACTS AIR LIQUIDE

### Corporate Communications

media@airliquide.com

### Investor Relations

IRTeam@airliquide.com

---

Air Liquide est un leader mondial des gaz, technologies et services pour l'industrie et la santé. Présent dans 73 pays avec 67 100 collaborateurs, le Groupe sert plus de 3,9 millions de clients et de patients. Oxygène, azote et hydrogène sont des petites molécules essentielles à la vie, la matière et l'énergie. Elles incarnent le territoire scientifique d'Air Liquide et sont au cœur du métier du Groupe depuis sa création en 1902.

Agir au présent tout en préparant l'avenir est au cœur de la stratégie d'Air Liquide. Avec son plan stratégique ADVANCE à horizon 2025, Air Liquide se place sur la trajectoire d'une performance globale, alliant dimensions financière et extra-financière. Positionné sur des marchés d'avenir, le Groupe bénéficie d'atouts puissants tels que son modèle économique alliant résilience et solidité, sa capacité d'innovation ou encore son expertise technologique. Le Groupe développe des solutions en faveur de la transition climatique et énergétique - avec notamment l'hydrogène - et agit pour le progrès dans les domaines de la santé, du numérique ou encore des hautes technologies.

Le chiffre d'affaires d'Air Liquide s'est élevé à plus de 29,9 milliards d'euros en 2022. Air Liquide est coté à la Bourse Euronext Paris (compartiment A) et appartient aux indices CAC 40, CAC 40 ESG, EURO STOXX 50, FTSE4Good et DJSI Europe.

[www.airliquide.com](http://www.airliquide.com)