

Air Liquide intègre les premiers camions à hydrogène pour ses activités logistiques aux Pays-Bas

Air Liquide annonce le déploiement de ses premiers poids lourds alimentés à l'hydrogène pour ses opérations aux Pays-Bas. Cette nouvelle initiative renforce l'engagement d'Air Liquide en faveur de la décarbonation des transports et de l'accélération de la transition vers des solutions de mobilité durables et bas-carbone.

Les deux premiers camions MAN hTGX, équipés de moteurs à combustion interne à hydrogène (H2 ICE), seront exploités par le partenaire logistique local d'Air Liquide, Schenk Tanktransport, un acteur majeur de la logistique durable au Benelux. **Les camions seront intégrés au réseau de distribution existant d'Air Liquide afin de remplacer les véhicules conventionnels.** Cette nouvelle flotte assurera la livraison d'hydrogène aux clients de la grande région de Rotterdam. En utilisant l'hydrogène comme source d'énergie, Air Liquide réduira ses émissions opérationnelles de CO₂ dans cette région.

L'hydrogène représente une solution particulièrement pertinente pour répondre aux exigences élevées du transport lourd. Il combine de manière unique les principaux avantages opérationnels des véhicules conventionnels – ravitaillement rapide et grande autonomie – avec l'avantage environnemental d'éliminer les émissions de carbone à l'échappement. Cela permet aux opérateurs logistiques de **maintenir une disponibilité élevée des véhicules et une capacité de charge utile importante**, garantissant ainsi une transition fluide vers le fret durable sans compromettre la performance.

Cette démarche illustre l'engagement d'Air Liquide en faveur d'actions concrètes. Outre nos investissements sur l'ensemble de la chaîne de valeur de l'hydrogène, de la production à l'utilisation finale, nous collaborons activement avec des partenaires-clés pour construire l'écosystème nécessaire.

Ce projet a pu être déployé grâce au soutien direct et au financement du programme SWiM (*Subsidie Waterstof in Mobiliteit*) du gouvernement néerlandais. **Ce programme contribue à rendre la mobilité hydrogène compétitive en comblant l'écart de coût initial.** Il fonctionne en fournissant simultanément un financement à la fois pour l'achat des véhicules et pour l'infrastructure de ravitaillement. Cette approche stratégique aide à créer des écosystèmes locaux durables et viables. Ce modèle est conçu pour être reproductible et vise ainsi à décarboner plus largement le transport routier en s'appuyant sur ces solutions.

Erwin Penfornis, Vice-Président de la branche d'activité mondiale Énergie Hydrogène d'Air Liquide, a déclaré : **« Chez Air Liquide, nous sommes convaincus que la transition énergétique exige des actions tangibles. La mise en service de ces premiers camions hydrogène dans nos opérations est un exemple fort et concret de notre engagement à mener la transformation du secteur du transport lourd avec nos différents partenaires tout au long de la chaîne de valeur. Nous sommes fiers de franchir cette étape décisive aux Pays-Bas et nous souhaitons étendre nos solutions logistiques alimentées à l'hydrogène à l'ensemble de notre réseau. »**