

AIR LIQUIDE AU CŒUR DE LA FUSÉE ARIANE 6

HYDROGÈNE ET OXYGÈNE LIQUIDES

L'hydrogène liquide et l'oxygène liquide sont des fluides cryogéniques qui servent de carburant. Ils remplissent les réservoirs du lanceur et ont vocation à être consommés durant le vol afin d'assurer la propulsion dans l'espace.

AIR COMPRIMÉ

L'air comprimé est notamment utilisé pour refroidir le satellite situé sous la coiffe de la fusée pendant toute la durée de préparation du lancement, ce qui permet de faire baisser sa température avant le vol.

1 DISPOSITIFS DE GESTION DES GAZ PROPULSEURS ET ISOLATIONS THERMIQUES

Ils servent à gérer les gaz propulseurs pour assurer l'alimentation des moteurs pendant le vol dans les conditions de qualité et de performance requises.

2 PLATINE DE RÉGULATION HELIUM

Elle assure une pression stable dans le circuit de commande et permet de pressuriser les réservoirs d'oxygène liquide (LOx) de d'hydrogène liquide (LH2) pendant les différentes phases de vol.

3 LIGNES CRYOGÉNIQUES

Elles acheminent les fluides cryogéniques vers les moteurs et les autres équipements.

4 RÉSERVOIR D'HÉLIUM LIQUIDE

Il contient l'hélium qui maintient une pression constante dans les réservoirs de fluides cryogéniques lors du vol, ce qui assure le mécanisme de propulsion.

AZOTE ET HÉLIUM

L'azote et l'hélium servent principalement à pressuriser les systèmes et à « inerte » la fusée pour chasser toute impureté, garantissant ainsi la sécurité totale des installations.

